|  |
| --- |
| **Обязанности велосипедистов и скутеров** |
|  |

|  |
| --- |
|  |

|  |
| --- |
| http://www.edu.cap.ru/home/4679/2013/pdd/moped.jpg  По законодательству Российской Федерации управление велосипедом по дорогам разрешено с 14 лет, мопедом - с 16 лет. Однако вряд ли ребенок осознает всю ответственность, обладает определенными способностями и достаточными психофизиологическими качествами для самостоятельных поездок в городских условиях.          Водители  велосипеда и скутера являются полноценными участниками дорожного движения и обязаны знать и соблюдать относящиеся к ним требования ПДД РФ: двигаться разрешено только по крайней правой полосе, допускается движение по обочине, если это не создает помех пешеходам. Запрещается ездить по тротуарам и пешеходным дорожкам, также перевозить груз, который выступает более чем на полметра по длине или ширине за габариты, или груз, мешающий управлению. Недопустимо управлять велосипедом, не держась за руль. На велосипеде и скутере нельзя перевозить пассажиров, кроме детей в возрасте до 7 лет, но в этом случае должно быть оборудовано дополнительно сиденье с подножками.            Кроме всего, необходимо приобрести специальные средства защиты от травм. В настоящее время в продаже имеются защитные шлемы, накладки на локтевые и коленные суставы, конечно же, это не решит всех проблем, но существенно снизит силу удара, приходящуюся на данные части тела при случайном падении.         Велосипедисты, скутеристы  на дороге подвергаются в пять раз большему риску попасть в дорожно-транспортное происшествие, чем водители автомобиля. А полученные  ими в ДТП травмы отличаются особой тяжестью. Ведь  помимо того, что велосипедист,  скутерист как и пешеход, не имеет никакой защиты, он  еще и травмируется дополнительно при падении велосипеда, скутера.      **ПАМЯТКА**  **ВЕЛОСИПЕДИСТА**    Безопасность движения требует, чтобы каждый велосипедист знал, и, пользуясь велосипедом, соблюдал Правила уличного движения. Надо постоянно помнить, что нарушающий Правила движения подвергает опасности себя и окружающих, мешает движению транспорта и пешеходов.   Каковы же требования к велосипедистам, участвующим в уличном движении?   Прежде всего необходимо быть осторожным и внимательным, строго соблюдать все Правила уличного Движения.   Ездить на велосипеде по улицам и проездам города разрешается лицам не моложе 14 лет и при обязательном условии, что велосипед соответствует росту велосипедиста.   Перед выездом на велосипеде необходимо проверить исправность тормозов, звонка, а при наступлении темноты — переднего фонаря и отражателя красного цвета или красного фонаря сзади велосипеда.  Запрещено выезжать на улицу без номерного знака, который прикрепляется на задней вилке велосипеда над щитком, а при наличии багажника — на его задней поперечине.  **Велосипедисту запрещается:**   а) управлять велосипедом в степени хотя бы легкого опьянения;   б) ездить на велосипеде, не соответствующем росту велосипедиста;   в) ездить по тротуарам и пешеходным дорожкам садов, парков и бульваров;   г) держаться при движении на расстоянии более одного метра от тротуара (обочины);   д) ездить по двое и более в ряд или обгонять друг друга;   е) обучаться езде в местах, где имеется движение транспорта и пешеходов;   ж) ездить, не держась за руль руками;   з) при движении держаться за проходящий транспорт или за другого велосипедиста;   и) ездить на одноместном велосипеде вдвоем (за исключением перевозки детей дошкольного возраста на велосипеде, оборудованном специальным сидением и подножками);   к) возить предметы, которые могут помешать управлению велосипедом или создать опасность для окружающих;   л) ездить группой на дистанции менее трех метров друг от друга и далее одного метра от тротуара (обочины). |